



# EUROTRONIC

Motores y automatismos

## Star tronic Plus Ø45

90.145.020P/ 030P/ 050P



- Motor tubular con receptor radio Bidireccional.
- Regulación de los finales de carrera desde el cabezal del motor.
- Varias potencias y velocidades para su aplicación en persianas, toldos y cortinas.

### Mandos compatibles:

- KIK
- KIKWALL

### Domótica

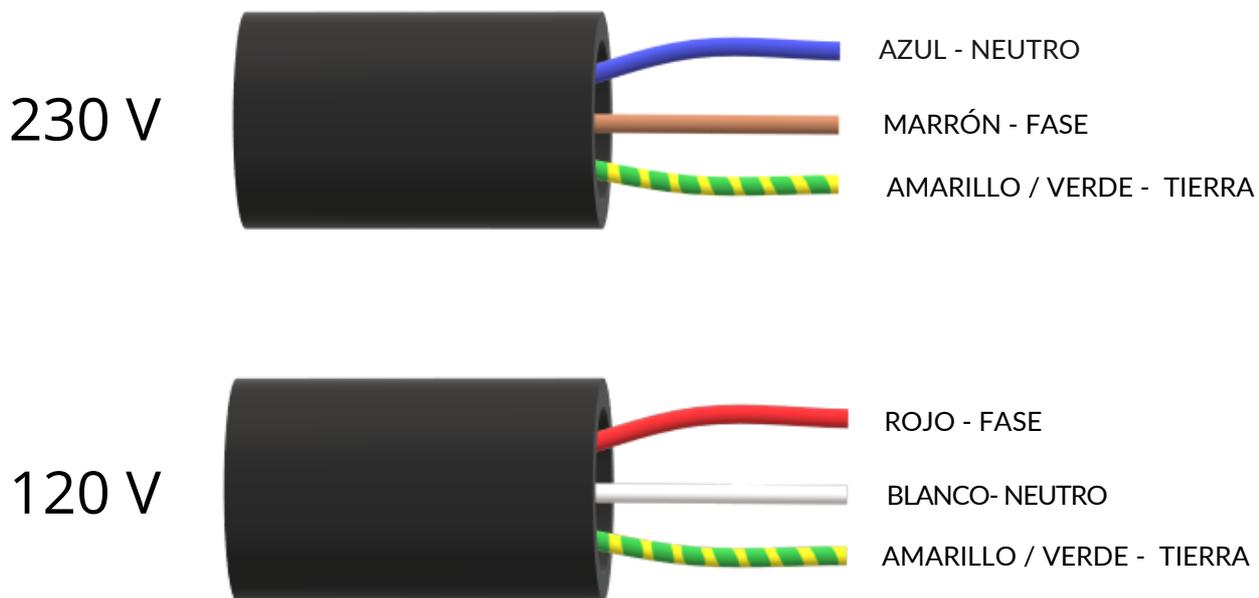
- Compatible con Hub de domótica KUMO WAVE.

### Características

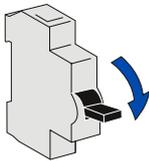
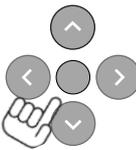
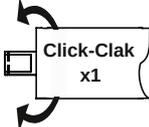
- Receptor interno 433.92 MHz
- Cabeza con orificio central de Ø12mm para montaje en cajón monoblock.
- Para eje de Ø50, 56, 58, 60, 70 y 78mm.

<b>1. CONEXIÓN CABLES</b> .....	Pág. 1
<b>2. SIMBOLOGÍA UTILIZADA</b> .....	Pág. 1
<b>3. INSTRUCCIONES</b> .....	Pág. 2
1. ENLAZAR PRIMER EMISOR.....	Pág. 4
2. CAMBIO SENTIDO DE ROTACIÓN MOTOR DESDE EMISOR .....	Pág. 4
3. MODO CONTINUO O IMPULSOS .....	Pág. 5
4. AÑADIR/ BORRAR EMISOR ADICIONAL .....	Pág. 5
5. BORRAR TODOS LOS EMISORES .....	Pág. 6
6. RESETEO A MODO FÁBRICA .....	Pág. 6
<b>4. CONTACTO ASISTENCIA TÉCNICA EUROTRONIC</b> .....	Pág. 7

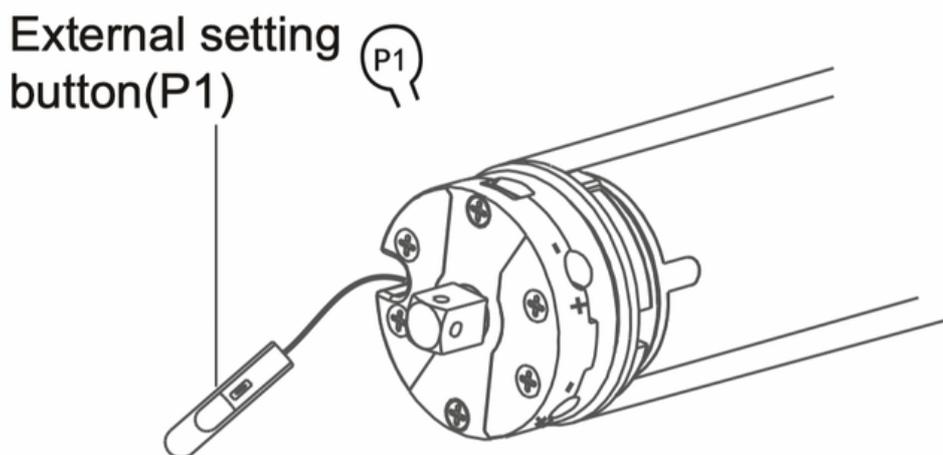
**Conexión cables**



**Simbología utilizada**

	<p><b>QUITAR / PONER CORRIENTE</b></p>
	<p><b>PULSAR BOTÓN</b></p>
	<p><b>EL MOTOR HARÁ UN "CLICK-CLACK" (X1)</b></p>
	<p><b>PRESIONAR BOTÓN (P2)</b></p>

## Funciones boton de programacion en cabeza de motor



### Funciones del botón de ajuste externo (P1)

#### 1. Operación de PULSADOR:

Una vez se ha memorizado el mando a distancia y regulados los finales de carrera del motor, se puede utilizar el botón P1 como si fuera un pulsador cíclico.

presione el botón P1 una vez y cada vez que presione, el motor funcionará hacia arriba → stop → abajo → y así seguidamente en ciclos continuos.

#### 2. Memorizar nuevo Emisor o añadir emisor adicional:

Presione el botón P1 durante 2S, el motor se moverá una vez, suelte el botón P1, emitirá un pitido largo una vez, el motor está listo para Memorizar nuevo Emisor o añadir emisor adicional pulsando la tecla STOP del Emisor durante 2 Seg.

#### 3. Bloqueo del receptor Radio:

Presione y mantenga presionado el botón P1 durante 6Seg. el motor se moverá dos veces, suelte el botón P1 y emitirá un pitido dos veces, el motor entrará en estado de bloqueo de radio, el motor no recibirá ninguna señal desde un mando a distancia.

Presione el botón P1 una vez para desactivar el bloqueo de la radio.

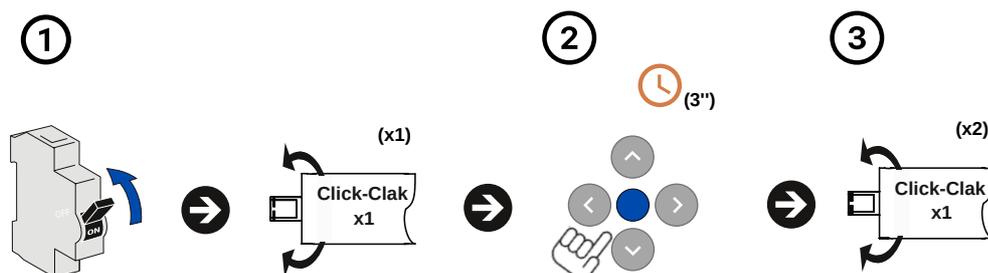
#### 4. Cambio de dirección:

Mantenga presionado el botón P1 durante 10Seg. el motor se moverá tres veces, suelte el botón P1 y emita un pitido 3 veces y se habrá cambiado la dirección del motor.

#### 5. Restablecer al modo de fábrica:

Mantenga presionado el botón P1 durante 12Seg. el motor se moverá cuatro veces, suelte el botón P1 y emitirá un pitido 4 veces, el motor se habrá restablecido al modo de fábrica.

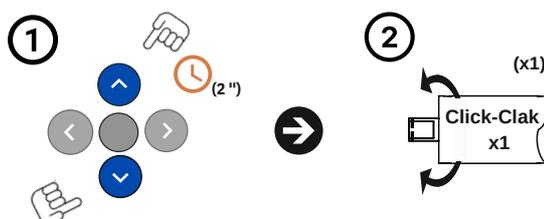
## 1. Enlazar primer emisor



### Procedimiento:

1. Dar corriente.
2. Pulse **(STOP)** en el emisor a grabar durante 3 segundos (3").
3. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x2).
4. El emisor estará enlazado.

## 2. Cambio sentido de rotación del motor desde el emisor



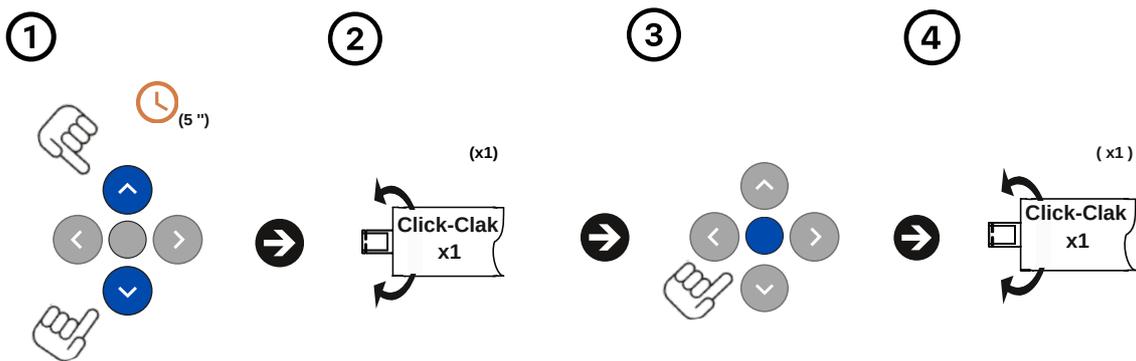
### Procedimiento:

1. Pulse el botón de **(SUBIDA + BAJADA)** del emisor a la vez durante dos segundos (2").
2. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1).
3. Se realizará el cambio de rotación (esta operación solo es posible antes de establecer los finales de carrera).



- **Modificar esta operación solo es posible durante los 30 segundos después de añadir el primer emisor.**

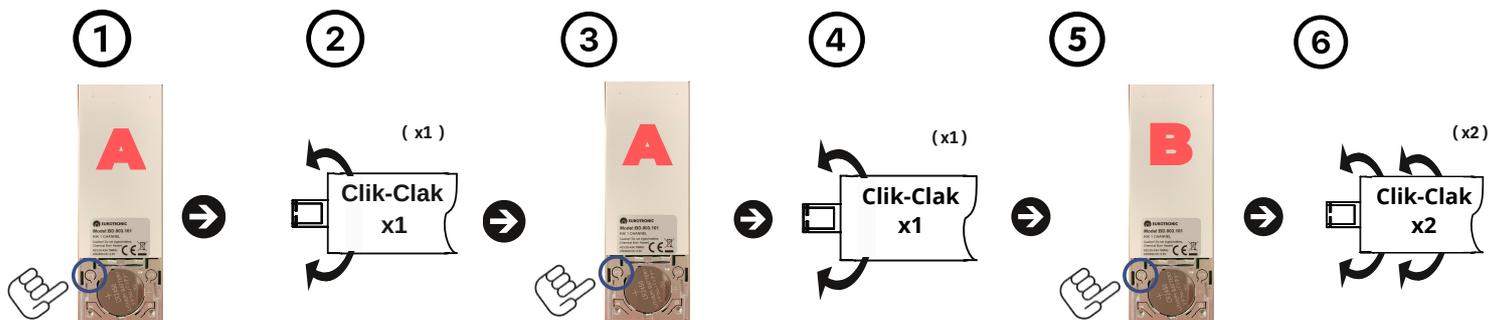
### 3. Modo continuo o impulsos



#### Procedimiento:

1. Pulse a la vez los botones de **(SUBIDA + BAJADA)** del emisor durante cinco segundos (5").
2. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1).
3. Pulse el botón **(STOP)** una vez (x1) para confirmar.
4. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido largo (x1).
5. Se activará el modo impulsos (si el motor hace dos "CLICK-CLACK" (x2) y un tres pitidos (x3) se activará el modo continuo).

### 4. Añadir/ Borrar emisor adicional

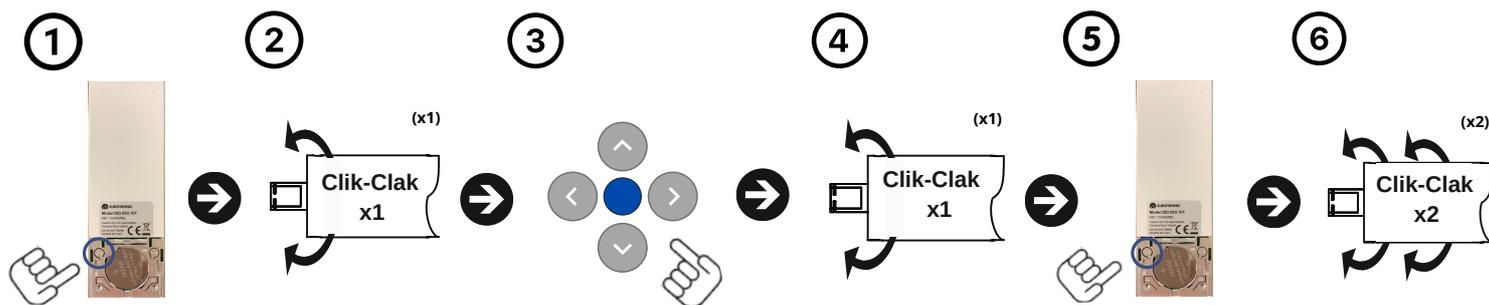


#### Procedimiento:

1. Pulse el botón **(P2)** ubicado detrás del emisor ya enlazado **(A)**.
2. El motor hará un **CLICK-CLACK** (x1) y un pitido (x1).
3. Volveremos a pulsar el botón **(P2)** del mismo emisor **(A)**.
4. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido (x1).
5. A continuación, pulse el botón de **(P2)** del nuevo emisor **(B)** para confirmar.
6. El motor hará dos "CLICK-CLACK" (x2) y tres pitidos (x3).
7. El emisor adicional estará enlazado.

**Repetir el mismo proceso para borrar el emisor enlazado.**

## 5. Borrar todos los emisores



### Procedimiento:

1. Pulse el botón **(P2)**, de un emisor ya grabado, ubicado en la parte trasera.
2. El motor hará un "**CLICK-CLACK**" (**x1**) y un pitido (**x1**).
3. A continuación pulsaremos el botón central **(STOP)**.
4. El motor hará un "**CLICK-CLACK**" (**x1**) y un pitido (**x1**).
5. Volveremos a pulsar el botón de **(P2)** para confirmar.
6. El motor hará dos "**CLICK-CLACK**" (**x2**) y tres pitidos (**x3**).
7. Todos los mandos a distancia estarán borrados.

## 6. Reseteo a modo fábrica

### Procedimiento:

- Para realizar el reseteo a modo fábrica es necesario seguir el paso 5.



**CORTINAS Y AUTOMATISMOS EUROPE S.L.U**

**Contacto Asistencia Técnica**

**Correo:** tecnico@eurotronic-europe.com

**Tel.Movil:** +0034 670397221

**Tel:** +0034 932 420 108

C/Pica d'Estats, 108-118  
Polígono Industiral Sant Isidre 08272  
Sant Fruitós de Bages (Barcelona)  
ESPAÑA

**Web:** <https://www.eurotronic-europe.com>